

MID-3 Rider



MID-3 Rider



Flyitalia s.r.l.
Aviosuperficie: 26010 Dovera (Cr) - via Umberto I, 51/1
tel. +39.0373.978.008 - fax +39.0373.945.71
www.flyitalia.it • e-mail: info@flyitalia.it

sede operativa di: www.scuolavolo.com
e-mail: scuolavolo@scuolavolo.com



MD-3 Rider: prestazioni elevate, cabina confortevole, stile particolare, lunga vita, basso costo, assolutamente adatto ai voli di trasferimento.

MD-3 Rider: *good performances, cockpit comfort, peculiar styling, great life, low cost, and exceptional aptitude for cross-country.*

L'MD-3 è un aereo ultraleggero realizzato usando un traliccio metallico saldato a tig rivestito da un guscio in composito non lavorante, e da un cono di coda in lega d'alluminio rivettato.

Tale design rende la struttura del velivolo più solida consentendo una manutenzione agevole, alla portata di tutti.

Il Rider è il primo progetto realizzato dalla Flyitalia s.r.l., ma non è la prima realizzazione dei suoi creatori.

Il team di progettisti vanta una lunga esperienza nel settore aeronautico (dagli aeromobili da 40 posti agli ultraleggeri FAR Pt103 europei ed americani, passando per l'aviazione in generale e gli alianti) che gli ha permesso di realizzare un prodotto di ottima qualità e prestazioni elevate. L'MD-3 è dotato di una cabina spaziosa che rende gradevoli anche i viaggi più lunghi.

Flyitalia MD-3 has all-metal semi-monocoque airframe, primary glued and riveted from aluminum alloy sheets by blind rivets.

This design enables longer life and easy maintenance without great skills.

Rider is the first own design of Flyitalia s.r.l., but not the first one from MD-3 creators.

A team of experienced designers uses their long time skills in aircraft development (from 40 seat commuters through general aviation and gliders to European and US FAR Pt103 ultralights) to offer the best combination between good quality and performances, simple structure, aerodynamic shape and enough cabin comfort to enjoy longer trips.





CARATTERISTICHE

Il telaio è realizzato con tubi d'acciaio al cromo molibdeno saldati a tig. Sulla struttura base è collegato il parafiamma, il ruotino anteriore, gli agganci delle portiere, il pannello strumenti e gli agganci dei sedili, le due semiali.

La parte posteriore della fusoliera, in alluminio rivettato, imbullonata al traliccio centrale, è solidale con i piani di coda.

Le portiere si aprono in avanti permettendo un facile accesso alla cabina ed offrendo sia al pilota che al passeggero un'ottima visibilità.

La cappottatura del motore, il rivestimento in composito della cabina ed il raccordo ali fusoliera contribuiscono a creare quelle piacevoli ed apprezzate forme tondeggianti.

Le ali sono interamente metalliche con monolongherone, sostenute da montanti profilati. Il profilo utilizzato è un MS (1)-0313 con centine pressate; i serbatoi carburante da 72 o 100 litri sono integrati direttamente nelle ali.

I grandi flap soffiati possono avere una deflessione da 15° a 42° e sono fissati su cardini della trave ausiliaria posteriore.

Le wing tips alari contribuiscono notevolmente ad aumentare l'efficienza.

In opzione è possibile avere le ali pieghevoli che con semplici movimenti permettono di essere ripiegate all'indietro da una sola persona.

I piani di coda interamente metallici e di stile classico hanno un profilo simmetrico NACA 12%.

Il timone di profondità integra il trim gestito da un controllo elettrico in dotazione standard.

L'MD3 RIDER è fornito di doppio comando con cloche e pedali per entrambi i piloti. Il comando dei flap, il comando del trim e l'acceleratore si trovano sulla colonna centrale. Il controllo del timone di profondità e gli alettoni avvengono tramite aste rigide, il timone è controllato per mezzo di cavi. L'attuatore dei flap si trova sul cielo della cabina in posizione centrale. L'ampio ed ergonomico pannello strumenti è in grado di contenere tutti gli strumenti motore e tutti gli strumenti di navigazione e comunicazione.

L'ampia ed accogliente cabina è elegantemente rifinita con la possibilità di essere dotata di sedili regolabili.

Il carrello è triciclo, con ruota anteriore sterzante di 13x4" ed è realizzato in acciaio, mentre il carrello principale è in materiali compositi.

l'impianto frenante a disco è sulle ruote principali ed è azionato da una leva posta sul ponte centrale della cabina.

CHARACTERISTICS

Fuselage cockpit cage is welded from steel tubes. Its basic structure has firewall, engine mounting hinges and front wheel bracket in the front, doors and main gear hinges on its sides and instrument panel frame and seats brackets in the middle.

Rear fuselage part is riveted from aluminum alloy sheets with integral fin and tail hinges in the rear.

Side canopy doors hinged on the front enable great view and easy access.

Composite engine cowling and rear part of the canopy fairing create natural aerodynamic shape without usual square corners.

All metal wings with simple aerodynamically shaped strut and efficient MS(1)-0313 airfoil with Ω -beam pressed ribs and integral fuel tanks 72 or 100 liters.

Ailerons and large flaps with 15° and 42° deflection are hinged on rear help-beam. Large aerodynamically shaped wingtips increase wing efficiency.

Classic-type all-metal tail has symmetrical NACA 12% profile. Elevator has electrically controlled trim-tab as a standard.

Full dual control with classic joysticks and pedals for both pilots.

Flap lever, trim lever and throttle are placed on the central column.

Elevator and ailerons are controlled by rods, rudder is controlled by wires in plastic tubes.

Flaps are controlled by electric actuator placed in the cockpit ceiling.

Wings can be (optional) quickly folded to the tail and horizontal tail surfaces can be dismounted for transportation or storage.

Instrument panel with central engine instruments and drivers panel, full cockpit upholstery with adjustable seats.

Tricycle type landing gear, with steerable 13x4" nose wheel, composite legs of main undercarriage and front wheel leg and fork welded from steel tubes.

14x4" main wheels have hydraulic disc brakes, controlled by lever on the central column.



PROPULSIONE

Le motorizzazioni utilizzate sono Rotax 912UL (80 CV) e 912ULS (100 CV), equipaggiabili con elica tripala a passo regolabile a terra (di serie) o passo variabile in volo.

ALLESTIMENTO INTERNO

La versione standard utilizza una manetta push pull con regolazione micrometrica; sono disponibili su richiesta sia la manetta a leva che doppia manetta.

Le bocchette per l'aria, provenienti dall'industria automobilistica, consentono un'aerazione molto efficace.

Il pannello centrale per le comunicazioni è in grado di ospitare le radio aeronautiche, il localizzatore GPS e il FLYDAT per i dati motore.

L'ala a freccia negativa permette una posizione avanzata degli occupanti che, associata all'attacco delle semiali più arretrato, contribuisce ad avere una ottima visibilità.

ACCESSORI E PERSONALIZZAZIONI

L'ampia gamma di accessori disponibili e la possibilità di personalizzazione del velivolo sono da scoprire contattando FlyItalia s.r.l.

PROPULSION

Rotax 912UL (80 HP) and 912ULS (100 HP) motor propeller groups are used, which can be equipped with a varying-pitch (SR200), three-blade propeller, with a diameter of 1.63 m.

INTERIOR

Standard version uses pushing throttle and choke, there is prepared twin-throttle version and level throttle version with peculiar styling.

From first time of development the chosen interior can be our "trade mark" = sport car like, comfortable, ergonomical, safety.

Air diffuser from automobile industry, standard middle communication panel for radio, GPS map and FLYdat.

Negative swept wing brings greater outside view, to enjoy cross-country flying.

ACCESSORIES AND CUSTOMISATION

Find out more about the wide range of available accessories and the customisation options for the aircraft: contact FlyItalia S.r.l.





DATI TECNICI

DIMENSIONI

Apertura alare
Superficie alare
Lunghezza
Altezza

VERSIONI

Motore: Rotax
Potenza max

PESI

Peso a vuoto
Peso max. al decollo
Peso max. di progetto

PRESTAZIONI

Velocità massima
Velocità di crociera
Velocità di stallo
Velocità di stallo con flap
Salita
Range
Consumo orario
Capacità serbatoio
Fattore di carico max.
VNE

TECHNICAL DATA

SPECIFICATION

Wing span 8.50 m
Wing area 9.50 m²
Length 5.70 m
Height 2.30 m

Versions

Engine Rotax UL SPORTY
Max power 912UL 912S
80 cv 100 cv

WEIGHTS

Empty weight 260 Kg 277 Kg
Max take-off weight 450 Kg 450 Kg
Max weight 480 Kg 480 Kg

PERFORMANCES

Max speed 230 km/h 240 km/h
Cruising speed (75%): 200 Km/h 210 Km/h
Stall speed 82 Km/h 82 Km/h
Stall speed with flaps 62 Km/h 62 Km/h
Climbing 5 m/s 7 m/s
Range 1000 Km 1000 Km
Fuel consumption 12 l/h 14 l/h
Fuel tanks capacity 70 litri 70 litri
Max. load factor +4/-2 G +4/-2 G
VNE 270 Km/h 270 Km/h